# Proyecto Bio-China podría quedar en el limbo

El canal que pretende un consorcio chino-nicaragüense construir para unir el océano Pacífico con el Mar Caribe a lo largo de 278 kilómetros de Nicaragua está en riesgo de quedar en el limbo, tras la decisión de la empresa China Harbour Engineering Company (CHEC) de no participar en la licitación para la ejecución del proyecto, que el 27 de noviembre del 2015 firmaron el presidente de Nicaragua, Daniel Ortega, y el empresario chino Wang Jing, presidente de la empresa HKND Group, propietaria de la concesión del canal.

Según fuentes de la empresa China Harbour Engineering Company, el Nuevo Canal Interoceánico de Nicaragua (NCIN) ya no es rentable para la empresa, debido a que los costos de la obra se elevaron a 118.6 millones de dólares, cuando en un principio se estimaron en 50 millones de dólares.

El canal de Bio-China, cuyo costo inicial ascendía a 50 millones de dólares, ahora ha elevado su costo a 118.6 millones de dólares, según fuentes de la empresa China Harbour Engineering Company.

El canal fue aprobado por la Asamblea Nacional de Nicaragua el 13 de diciembre del 2015 y en un plazo de 5 meses, el 13 de mayo del 2016, el consorcio chino-nicaragüense debía presentar los estudios de factibilidad y de impacto ambiental, que a la vez las instituciones ambientales, que en la ley ambiental nicaragüense, tienen un plazo de 6 meses para aprobar o rechazar. Pero a la fecha no ha sido aprobado ni rechazado, pese a que ya pasaron 6 meses.

Ante la "falsa guerra comercial" que grupos antichinos y China mantienen en Nicaragua, el 27 de diciembre del 2016 el consorcio chino-nicaragüense presentó los estudios de factibilidad y de impacto ambiental del canal, pero a la fecha no ha sido aprobado ni rechazado, pese a que ya pasaron 6 meses. Ante esta situación, el consorcio chino-nicaragüense ha estado buscando financiamiento para la ejecución del proyecto, pero a la fecha no ha logrado concretar ningún financiamiento.

El canal de Bio-China ha generado una nueva disputa entre China y Nicaragua, pues el canal ha sido cuestionado por grupos ambientalistas y antichinos, que en la práctica son financiados por Taiwán y Estados Unidos, que mantienen una guerra comercial contra China.

Ante la falta de aprobación o no de la licencia de la ley ambiental nicaragüense, el consorcio chino-nicaragüense, que ya ha invertido millones de dólares en el proyecto, ha estado buscando financiamiento para la ejecución del proyecto, pero a la fecha no ha logrado concretar ningún financiamiento.

## La decisión de CHEC

Según fuentes de la empresa China Harbour Engineering Company, la empresa CHEC no participará en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China, ante el hecho de que los costos de la obra se elevaron a 118.6 millones de dólares.

El 28 de febrero del 2017, la empresa China Harbour Engineering Company, que es una empresa estatal, se convertía en ingeniero principal del proyecto, pero ante el hecho de que los costos se elevaron a 118.6 millones de dólares, la empresa CHEC no participará en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China.

De acuerdo a CHEC de Nicaragua, fuentes que se acercaron a la empresa China Harbour Engineering Company, dicen que los trabajos de tierra ascienden a 1.000 millones de dólares, cuando en un principio se estimaron en 50 millones de dólares, lo que hace que la empresa CHEC no participe en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China.

Fuentes cercanas a la empresa China Harbour Engineering Company, dicen que la empresa CHEC no participará en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China, ante el hecho de que los costos de la obra se elevaron a 118.6 millones de dólares, cuando en un principio se estimaron en 50 millones de dólares.

## Nicaragua está en riesgo de quedar en el limbo

Nicaragua está en riesgo de quedar en el limbo, ante la decisión de la empresa China Harbour Engineering Company de no participar en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China, ante el hecho de que los costos de la obra se elevaron a 118.6 millones de dólares, cuando en un principio se estimaron en 50 millones de dólares.

Nicaragua está en riesgo de quedar en el limbo, ante el hecho de que los costos de la obra se elevaron a 118.6 millones de dólares, cuando en un principio se estimaron en 50 millones de dólares, lo que hace que la empresa CHEC no participe en la licitación para la ejecución del canal de Bio-China.

## Bio-China: Nicaragua está en riesgo de quedar en el limbo